



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havíčkovovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČO: 00256195
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlu odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 111 * fax: 327 710 520
e-mail: doprava@kuthnora.cz, ID DS: 965HK3
www.mn.kuthnora.cz

www.mn.kuthnora.cz

Obecní úřad ČIRKVICE ul. K. Kutná Hora	Číslo dopr. 28
650/1018	Zapečatění LM: Zrak

SPIS. ZN.: MKH/0515822018/13 SR 106S

Č.J.: MKH/071082018

VYŘIZUJE: Ing. Dana Ladrová

TEL.: 327 710 302

E-MAIL: ladrova@mn.kuthnora.cz

DATA: 6. listopadu 2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

VÝROKOVÁ ČÁST:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad přislušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 131/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.7.2018 podala

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Čerčanská 2023, 140 00 Praha, které zastupuje
Atelier projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ing. Karel Nejedlý, jednatel, IČO 61853267,
Ohradní 1443, 140 00 Praha

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
stavební povolení

na stavbu:

I/38 Církvice obchvat

- SO 121 III/03321 přeložka silnice Kutná Hora - Církvice
- SO 134 cesta pro pěší k autobusové zastávce Církvice
- SO 135 cesta pro pěší k železniční zastávce Církvice
- SO 136 cesta pro pěší k autobusové zastávce Církvice podél trati
- SO 150 přeložky polních cest v katastru Církvice
- SO 152 příjezd k zastávce CD podél náspu III/03321
- SO 221 III/03321 most přes železniční trať a silnici I/38 v km 1,086

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 400/7, 402/2, 411/3, 411/4, 644/2, 645, 647, 648, 649, 653, 654/1, 654/2, 661, 681, 691, 693, 695/1, 695/2, 696, 865/2, 866/1, 866/2, 929, 933, 937, 939, 944/2, 949, 954, 955/2, 955/3, 956 v katastrálním území Církvice u Kutné Hory a parc. č. 547/2 v katastrálním území Tebešice.

Č.j. MKH/071082018

str. 2

Stavba obsahuje:

SO 121 III/03321 přeložka silnice Kutná Hora - Církvice

Osa přeložky silnice III/03321 začíná na hranici křižovatk se silnicí III/33721a, mimoúrovňové kříží železniční trať a přeložku silnice I/38 (mostní objekt) a napojuje se do středu okružní křižovatk na začátku stavby. Do okružní křižovatk je napojena křižovatková větev přeložky silnice I/38, silnice III/03321, místní obslužná komunikace a paprsek obecní polní cesty. Osová délka přeložky je 496,427 m. Přeložka silnice III/03321 je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace Kategorie S7,5/50 s levostraným chodníkem (SO 135), středový příčný sklon 2,5%.

Šířka jízdního pruhu	3,0 m	Šířka okružního pásu	6,75 m
Šířka vozíčního proužku	0,25 m	Šířka vozíčního proužku	0,5 m
Šířka nepevněné krajnice	0,75 - 1,5 m		
Okružní křižovátka je navržena čtyřpruhová s vnějším průměrem 32 m			
Průměr okružní křižovatk	32,0 m		
Průměr středového ostrůvku	17,5 m		
Šířka pojízdného prstence	7,25 m		
Náspyrové zemní těleso - západní předmostí - max. výška cca 9,0 m			
- východní předmostí - max. výška cca 5,3 m			

Konstrukce vozovky:

Asfaltový Koberec mastixový modifikovaný tř. I SMA 11S	40 mm
s posypem předobaleným kamenivem tř. 2/4	1,5 kg/m ²
Spojovací posítk kationaktivní emulzí 0,35 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif. tř. I ACL 16+	60 mm
Spojovací posítk kationaktivní emulzí 0,35 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy tř. I ACP 16+	60 mm
Infiltrační posítk kationaktivní emulzí 0,7 kg/m ²	3,0 kg/m ²
s posypem předobaleným kamenivem tř. 4/8	200 mm
Mechanický zpevněné Kamenivo tř. I MZK	250 mm
Štěrkodř (fr. 0-63, 0-32) SDA	610 mm

Celkem

Vozovka bude ukončena nepevněnými krajnicemi se sklonem mimo vozovku do odvodňovacích příkopů. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklatem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%. V místech s levostraným chodníkem bude vozovka ukončena betonovým silničním obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční opěrkou.

Odvodnění - podélným a příčným spádem k silniční obrubě a ke krajnicím, odtud do silničních příkopů. Na konci náspového tělesa vpravo u okružní křižovatk je navržen příleh pro vsakování a odpařování vody a je zde vyústěna uliční vpusť osazená u silničního obrubníka vlevo před okružní křižovatkou.

U konce chodníka (SO 135) v km 0,100 vlevo je navržen zpevněný skluz se zastřešením do silničního příkopu.

Vybavení - oboustranně budou osazena svodidla pásmového typu - km 0,080 - 0,400

SO 134 cesta pro pěší k autobusové zastávce Církvice

Cesta pro pěší (chodník) od konce zastávky k autobusové zastávce „Církvice“ ve směru Čáslav - Kolín, s napojením na nástupní chodník autobusové zastávky, je navržena s šířkou zpevnění 2,0 m a příčným sklonem 2%, s oboustrannými nepevněnými krajnicemi šířky 0,25 m v celkové délce 56,5 m.

Konstrukce chodníku:

Asfaltový beton jemnozrný ACO 8 CH	40 mm
R - materiál R-mat	60 mm
Štěrkodř (fr. 0-32) ŠDB	200 mm
Celkem	300 mm

Chodník je ukončen betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční opěrkou. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recyklatem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Odvodnění - do přílehlého odvodňovacího rigolu vedoucího od hlavní trasy silnice I/38.

Bezbariérové užívání stavby bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

SO 135 cesta pro pěší k železniční zastávce Cirkvice
 Chodník od schodiště z mostu, podél rampy, mezi železniční tratí a hlavní trasou silnice I/38 k autobusové zastávce „Cirkvice“ ve směru Kolín-Čáslav, s napojením na nástupní chodník autobusové zastávky, je navržen s šířkou zpevnění 2,0 m a příčným sklonem 2%, ve svahu s oboustrannými nezpěvněnými krajnicemi šířky 0,50 m, v celkové délce 390,0 m. Chodník od schodiště podél železniční tratě k nejbližší je navržen v délce 37,0 m.

Konstrukce chodníku:	60 mm
Dlažba betonová DL	30 mm
Ložní vrstva L	200 mm
Štěrkodrt (fr. 0-63, 0-32) ŠDa	300 mm
Celkem	300 mm

Samostatný chodník je ukončen betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční optrou. V místech souběhu se silnicí III/03321 - betonový silniční obrubník. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recykklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Odvodnění – do systému odvodnění silnice III/03321 a v samostatné části do přílehlého terénu a systémů odvodnění dráhy.

Vyhavení – chodník v souběhu se silnicí III/03321 bude od vozovky oddělen ocelovým silničním svodidlem, na hraně svahu bude osazeno ocelové trnkové zábradlí v návaznosti na zábradlí mostu.

Behaňácké užívání stavby bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 136 cesta pro pěší k autobusové zastávce Cirkvice podél tratě

Cesta pro pěší (chodník) od schodiště z mostu, podél rampy, mezi železniční tratí a hlavní trasou silnice I/38 k autobusové zastávce „Cirkvice“ ve směru Kolín-Čáslav, s napojením na nástupní chodník autobusové zastávky, je navržena s šířkou zpevnění 2,0 m a příčným sklonem 2%, s oboustrannými nezpěvněnými krajnicemi šířky 0,50 m v celkové délce 92,0 m.

Konstrukce chodníku- shodně s SO 134

Chodník je ukončen betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonového lože s betonovou boční optrou. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recykklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Odvodnění – příčným sklonem do silničního příkopu hlavní trasy silnice I/38.

Behaňácké užívání stavby bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 150 přeložky polních cest v katastru Cirkvice

Navržena je polní cesta PC1 od Cirkvice k rybníku Vrabecov jako obousměrná jednopruhová komunikace kategorie P3,5/30 o celkové délce 120,0 m, s jízdním pásem šířky 2,5 m, ve směrových obloucích s rozšířením na 3,7 m a 3,1 m, a jednostranným příčným sklonem 2,5%. Oboustranně jsou navrženy nezpěvněné krajnice šířky 0,5 m.

Polní cesta je vedena v odjezu, sklony svahů jsou navrženy 1:1,5. Krajnice vlevo i vpravo budou zpevněny recykklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný tř. I ACO 11+	40 mm
Spojovací posítk kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	50 mm
Obalovací kamenný střednězrný tř. I ACP 16+	200 mm
Infiltrační posítk kationaktivní emulze 0,60 kg/m ²	150 mm
Vibrovány štetek VŠ	200 mm
Štěrkodrt (fr. 0-63) ŠDb	440 mm

Odvodnění – podélným a příčným sklonem do silničních příkopů, pod zemním svahem je navržen rgol zpevněný betonovou žlabovkou, ve kterém je osazena horská vlna s zaústěním do systému odvodnění.

SO 152 příjezd k zastávce ČD podél náspu III/03321

Navržena je obousměrná jednopruhová komunikace s výhybnou kategorie P4,5/30 o celkové délce 270,0 m, s jízdním pásem šířky 3,5 m, s rozšířením ve směrovém oblouku na 6,0 m a v místě násypového kuzelníku 4,7 m, a jednostranným příčným sklonem 2,5%. Oboustranně jsou navrženy nezpěvněné krajnice šířky 0,5 m.

Výhybna v km 0,200 – šířka 2,5 m, délka 20,0 m, šířkové náběhy 7,5 m.

Zemní svahy jsou navrženy recykklátem v tl. 0,15 m, příčný sklon 8%

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný tř. I ACO 11+	40 mm
Spojovací posítk kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	60 mm
Asfaltový beton hrubozrný tř. I ACL 16+	50 mm
Spojovací posítk kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	150 mm
Obalovací kamenný střednězrný tř. I ACP 16+	250 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo tř. I MZK	250 mm
Štěrkodrt (fr. 0-63, 0-32) ŠDa	440 mm

Celkem

Odvodnění - v začátku úpravy v místě stávajícího silničního příkopu je navržen trubní propust DN 600 délky 13,0 m se šikmými čely a v km 0,240 trubní propust DN 400 délky 6,5 m s betonovými kolnými čely. Odvodňovací příkop mezi příjezdovou komunikací a násypovým tělesem bude zpevněn betonovou příkopovou tvárnici uloženou do betonového lože. Odvodňovací příkopy jsou napojeny na stávající systém odvodnění.

SO 221 III/03321 most přes železniční trať a silnici I/38 v km 1,086

Charakteristika mostu - trvalý silniční most o 4 mostních otvorech, spojitá sřazena ocelobetonová konstrukce, spodní stavba monolitická železobetonová, založení hlubinné na pilotách

Délka mostovního	114,8 m	Šířka mostu	11,5 m
Délka mostu	129,55 m	Vlná šířka mostu	7,5 m
Délka nosné konstrukce	118,2 m	Výška mostu	7,4 m
Rozpětí jednotlivých polí	22,0+29,7+36,0+28,7m	Stavební výška	1,795 m

Konstrukce vozovky na mostě:

Obrusná vrstva SMA 11S, PMB	40 mm
Spojovací posítk PS-PMB 0,5 kg/m ² po vyškolení	50 mm
Ložní vrstva ACL 16S, PMB	5 mm
Ochranná vrstva MA 16 IV	40 mm
Izolaci souvisliví NAIP modifikovaný	5 mm
Pecetiví vrstva	135 mm

Schodiště a přístupová rampa – v blízkosti pilíře P3 pro přístup na nástupiště železniční zastávky v prostoru mezi železniční tratí a přeložkou silnice I/38 i na autobusovou zastávku na silnici I/38, navrženy jsou jako monolitické železobetonové konstrukce tvořené středovými sloupky s konzolově vyložnými příčnými podporními schodišťové a rampové desky, založení nosných sloupů plošné na zakřivených patkách, schodiště a rampová část jsou od nosné konstrukce mostu díltačně odděleny.

Vlná šířka schodiště a rampy 2,0 m
 základní tloušťka deskových konstrukcí 250 mm
 max. výška přídělků 0,5 m vč. tl. desky

Veřejné schodiště – u opěry O1 vlevo podél křídla, šířka 1,75 m, z betonových schodnic s oboustranným obrubníkem, oboustranně dvoumadelové zábradlí výšky 1,1 m.

Revizní schodiště – u opěry O5 pro zpřístupnění a revizi ložisek, šířka 0,75 m, z betonových dílců.

Odvodnění vozovky na mostě – pomocí vozovkových odvodňovačů umístěných podél říms, odvodňovače budou svedeny do podélných svodů DN 150 mm ze sklolaminátu, které budou u pilíře P4 a opěry O5 svedeny svislymi svody na terén.

Pilíř P4 – svislý svod zaústěn do skluza z betonových tvarovek a přes vývažiště bude voda odvedena do odvodňovacího příkopu hlavní trasy (přeložka sil. I/38)

Opěra O5 - svislé svody zaústěny do skluza z betonových tvarovek a přes vývažiště bude voda odvedena do patního příkopu násypu přeložky sil. III/03321.

Odvodnění za řídem opět zajistí drenáž průměru 150 mm uložená na podkladním betonu, která je vyvedena v tělese násypu ve výšším objektu.

Rámsy – monolitické železobetonové s lícovými prefabrikáty výšky 0,65 m, výška obrub 150 mm vlevo (s veřejným chodníkem) – šířka 2,3 m, spád horního povrchu 2%

vpravo (s revizním chodníkem) – šířka 1,7 m, spád horního povrchu 4%

Svodidla – ocelové mostní na vnějších krajích mostu, bude navrženo na svodidla na hlavní trase. Zábradlí – ocelové mostní na vnějších krajích mostu, bude navrženo v rámech na levé firmě s veřejným chodníkem a na schodišti a přístupové rampě

Protihluková stěna (PHS) – osazena na pravé firmě mostu, výřhí navržena kombinovaná ze skloveného betonového panelu výšky 0,5 m a tl. 0,11 m a čtverho polykarbonátu tl. 15 mm s polyamidovými vláky, kotvená do oceli, sloupky rozmístěných ve vzájemné osové vzdálenosti 2,0 m kotvených do řims.

Navržena je výška PHS 1,5 m a délka 128,0 m, v prostoru nad železnicí tratí bude v délce 12,0 m zvýšena na 2,0 m (bude plnit funkci ochrany proti nebezpečnému dotyku).

Akustické parametry protihlukových ochranných panelů navrženy se vzduchovou neprůzvučností ve třídě min. B2 DL_a>20 dB.

Ochrana proti dotyku – na levé firmě nad elektrifikovanou trať v délce 12,0 m ocelový rám přichycený na sloupky zábradlí s plnou výřhí z plechu v celé výšce.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Tomáš Kaplan, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0013048), Ing. Karel Časlavský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0008014) a Ing. Vít Nájček, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr, konstruktce (ČKAIT 0008560).
2. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 Stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
3. **Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**
4. Stavba bude dokončena do 31.10.2021.
5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen speciálnímu stavebnímu úřadu předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
6. Stavba bude koordinována se stávajícím stavebním objektem celku „J38 Cirkvice obchvat“, které jsou povolovány jinými správními orgány.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POUVOLENA“, který stavebník obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být ponechán na místě do kolaudace stavby, po celou dobu musí být udržen na něm čitelně. Rozsahle stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
8. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vyřezání prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace odborně způsobilými osobami. Výsledky vyřezání musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry a předloženy k závěrečné kontrole projektace stavby.
9. Před zahájením stavby je stavebník povinen požádat správce stávajících inženýrských sítí o jejich vyřezání. Stavebník proveď platnost vyřezání správců stávajících inženýrských sítí a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci, eventuelně stanovení dalších podmínek postupu prací. Tato zařízení nesmí být z titulu prováděné stavby nijak poškozena.
10. Stavebník nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbýtném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
11. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či el. stamice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázány, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.
12. **Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.**
13. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky ožehováno zbytečně nebo nad přípustnou mez.

14. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízená vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
15. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
16. Zajištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
17. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržené účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrole stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.
18. Při provádění stavby je třeba počítat si tak, aby jak vlastním pozemkům dotčených povolovanou stavbou, tak vlastním sousedních pozemkům a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména daň, aby nedocházelo k neodvratitelnému omezení práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečištění okolí stavby, poškozování majetku a k nepřídatku na staveništi.
19. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby, tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou proveds stavbu nebo opatření či právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
20. Staveniště bude vhodným způsobem označeno. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno. Výkopy (překopy) budou vybarveny bezpečným způsobem a přejezdy. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného než stávajícího pozemku, než na kterém se stavba nachází, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastním pozemkem. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
21. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami stanovenými dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobí v řízení.
22. *Městský úřad Kůrná Hora, odbor životního prostředí*
 - nakládání s odpady - odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených. Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). O odpadech vzniklých z realizace stavby bude vedena evidence podle § 39 a 40 zákona o odpadech (včetně bilance zemin a jiných přírodních materiálů vyřezaných během stavební činnosti a zeminích prací), která bude doložena k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Soustředění vzniklých stavebních odpadů /zeminy na „mezidoplně“ nesmí trvat déle než po dobu trvání stavby. Nakládání s nebezpečným odpadem podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona o odpadech.
 - ochrana ovzduší - stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo eliminováno znečištění ovzduší;
 - státní správa lesů - podmínky závazného stanoviska č.j. MKJH/049979/2017 ze dne 2.8.2017;
 - ochrana přírody - podmínky závazného stanoviska č.j. MKJH/0003967/2014 ze dne 22.1.2014;
 - ochrana zemědělského půdního fondu - podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 546/500/14, 11503/ENV/14 ze dne 19.3.2014.
23. *Městský úřad Čáslavy, odbor životního prostředí*
 - nakládání s odpady - doklady o průběžné evidenci a následném nakládání s odpady budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu;
 - ochrana ovzduší - zvýšená prašnost bude v průběhu výstavby snižována pravidelným zkrácením odstřihávání zemin, mytím komunikace a přepravujících vozidel zejména za suchého počasí, dále zakrytím přepravujících vozidel plachtou;
 - ochrana přírody a krajiny - závazné stanovisko č.j. MěÚ/22635/2017/ŽP ze dne 30.8.2017.

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kutná Hora:

- v případě stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stavebních objektů;
- při stavbě komunikace musí být trvale udržovány a sjízdným a průjezdným stavu pro požární techniku se zachováním alespoň jednoho jízdního pruhu o minimální šířce 3,0 m;
- případná uzavírka bude písemně oznámena HZS.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, pracoviště v Kutné Hoře:

- provoz stavby bude ověřen z hlediska hluku ve zkušebním provozu;
- ve zkušebním provozu stavby bude provedeno měření hluku z dopravy v denní a noční době ve venkovním chráněném prostoru stavby č.p. 69 v k.ú. Církvice u Kutné Hory.

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha:

- stavbou nesmí být narušena taková světla nebo barverné plochy, které by mohly vést k zaměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy;
- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, veškeré kontroly při provádění stavby v obvodu dráhy (flamogram prací, muna ochranná opatření, případné výluky kolejí apod.) je třeba řádně v předstihu projednat s vlastním provozovatelem dráhy;
- všechny kovové části stavby je nutné chránit před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy;
- stavebník je povinen písemně ohlásit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy;
- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhačích, ve znění pozdějších předpisů, a předloží jej k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Správa železniční dopravní cesty, s.o., oblasní ředitelství Praha:

- podmínky souhrnného stanoviska pro stavební řízení zn. S1153S-26931/2017-SZDC-OR PHA-

710 Čer ze dne 7.11.2017 jsou pro stavebníka nezbytně závazné.

23. **Dopravní připojení příjezdu k zastávce ČD podél náspu III/03321 (SO 152) musí být povoleno silničním správcem úřadem v souladu s § 10 zákona o pozemních komunikacích.**

24. **O zrušení stávajícího železničního příjezdu na silnici III/03321 u obce Církvice rozhodne dle § 57 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad, a to na žádost vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace. K žádosti je nutné doložit souhlas drážního správního úřadu.**

25. **Stavebník ve lhůtě min. 30 dnů před zahájením stavebních prací zažádá silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o povolení uzavírky silnice III/03321 a nařízení objízdné trasy v souladu s § 24 zákona o pozemních komunikacích.**

26. **Stavebník před zahájením stavebních prací zažádá silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu. K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KR Policie Středočeského kraje, DJ Kutná Hora (schválené DIO).**

27. **Stavebník v dostatečném časovém předstihu před kolaudací stavby zažádá silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KR Policie Středočeského kraje, DJ Kutná Hora.**

28. **Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze stavby kontrolních prohlídek stavby:**
- předání staveniště;

- ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky.

29. **Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat dle § 119 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Žádost se podává na předepsaném formuláři. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí vyhodnocení výsledků zkušebního provozu, geometrický plán (pokud výstavbou dochází k rozdělení pozemku nebo je stavba předmětem evidence v katastru), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto**

stavebního povolení a další přílohy dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlednutím k § 109 písm. a) – d) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čeránská 2023, 140 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, 150 00 Praha

Obec Církvice, Církvice 6, 285 33 Církvice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Odvědování:

Dne 18.7.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby, spis zn. SU-026180/2014/Ku dne 8.9.2014. Protože žádost neobsahovala požadované náležitosti – SO 150 přílohy polních cest v katastru Církvice je stavbou, která se má uskutečnit ve správním obvodu dvou stavebních úřadů – Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy v souladu s § 13 odst. 4 stavebního zákona musí být požádán o určení stavebního úřadu, který řízení provede (pokud jej neprovede sám), speciální stavební úřad vyzval stavebníka k doplnění žádosti dne 6.8.2018 a řízení bylo přerušeno. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy stanovil dne 29.8.2018, že stavební řízení k SO 150 povede Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství. Následně speciální stavební úřad zjistil, že žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, stavebník byl dne 7.9.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 21.9.2018.

Speciální stavební úřad oznámil dne 26.9.2018 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečně podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčení orgány svá stanoviska.

Stavebník předložil smlouvu o umožnění realizovat stavbu s vlastním pozemkům, na kterých bude prováděna stavba, parc.č. 933, 937, 411/3 a 939 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (Středočeský kraj), dále smlouvu o výpůjčce pozemků parc.č. 654/2, 659/2, 866/1, 954, 955/2 a 956 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (obec Církvice), smlouvu o výpůjčce pozemku parc.č. 929 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (SZDC, s.o.) a nájemní smlouvu k pozemkům parc.č. 949, 449/5 a 343/3 v k.ú. Církvice u Kutné Hory (obec Církvice). Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, tj. vlastníci sousedních pozemků a staveb, kterých vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno nebo ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 491, 584, parc. č. 187/1, 188/6, 400/2, 400/4, 400/8, 644/1, 646, 650, 652, 655, 657, 660, 679, 680, 682, 692, 694, 726, 833, 834/4, 836, 864, 865/1, 867, 921, 944/1, 953/1 v katastrálním území Církvice u Kutné Hory

parc. č. 84/2, 659, 661, 667, 669 v katastrálním území Trebešice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Církvice č.p. 229 a č.p. 69

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení (více než 30) dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, oznámění se zahájení řízení o vydání stavebního povolení v souladu s 144 odst. 2 správního řádu účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Stanoviska předložena ve stavebním řízení:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, stanovisko ze dne 27.7.2017;

- Obec Církvice, stanovisko ze dne 26.7.2017, sdělení ze dne 29.3.2017 a vyjádření č.j. 294/2017 ze dne 12.5.2017;

- ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., stanovisko ze dne 27.7.2017;
- Městský úřad Kunův Hora, odbor panákové péče, školství a kultury, vyjádření spis.zn. MKH/017921/2017/02/PAM/MON (č.j. MKH/017921/2017) ze dne 21.3.2017;
- Městský úřad Kunův Hora, odbor regionálního rozvoje a územního plánování, vyjádření zn. MKH/017931/2017 ze dne 18.4.2017;
- Městský úřad Kunův Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství, vyjádření spis.zn. MKH/017932/2017 ze dne 20.3.2017;
- Městský úřad Kunův Hora, odbor životního prostředí, vyjádření spis.zn. MKH/017935/2017/02/ZPR/TRL (č.j. MKH/017935/2017) ze dne 7.4.2017;
- Městský úřad Kunův Hora, odbor životního prostředí, souhlas spis.zn. 048301/2017/ZPR/FRH (č.j. MKH/050082/2017) ze dne 2.8.2017;
- Městský úřad Kunův Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko spis.zn. MKH/048298/2017/03/ZPR/VII (č.j. MKH/049979/2017) ze dne 2.8.2017;
- Městský úřad Kunův Hora, odbor životního prostředí, závazné stanovisko spis.zn. MKH/053972/2013/03/ZPR/JIA (č.j. MKH/003967/2014) ze dne 22.1.2014;
- Městský úřad Čáslav, odbor školství, kultury a památkové péče, vyjádření spis.zn. 118/2017 (č.j. SKP/807/17) ze dne 20.3.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, vyjádření spis.zn. 1414/2017-ple (č.j. SU 7809/17) ze dne 27.3.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor dopravy, závazné stanovisko spis.zn. 1456/2017 (č.j. DOP 7806/17) ze dne 29.3.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, stanovisko spis.zn. 1071/17 (č.j. ŽP/7808/17) ze dne 5.4.2017;
- Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, závazné stanovisko spis.zn. 3055/2017 (č.j. MěÚ/22635/2017/ZP) ze dne 30.8.2017;
- Obec Třebosice, vyjádření č.j. 67/2017 ze dne 13.4.2017 a č.j. 100/17 ze dne 17.5.2017;
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, vyjádření č.j. KRPS-89649-1/CI-2/2017-0100DP ze dne 11.4.2017;
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kunův Hora, závazné stanovisko ev.č. KH-121-2/2017/PD ze dne 14.4.2017;
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Praha, v.v.i., pracoviště Kunův Hora, vyjádření č.j. ARUP-3608/2017 ze dne 6.4.2017;
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko spis.zn. KHSSCI5609/2013 (č.j. KHSSC 14374/2017) ze dne 18.4.2017 a č.j. KHSSC 51934/2018 ze dne 10.10.2018;
- Povodí Labe, státní podnik, stanovisko č.j. PVZ/17/11685/Vg/0 ze dne 30.5.2017;
- Lesy České republiky, s.p. správa toků, oblast Povodí Labe, č.j. LCP/053/001347/2017 ze dne 20.4.2017;
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, písemná organizace, vyjádření zn. 2432/17/KSUS/KHT/KUK ze dne 10.4.2017 a zn. 7433/18/KSUS/KHT/KUK ze dne 5.10.2018;
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko sp.zn. 7255/64460/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 22.9.2017;
- Agentura logistiky, odbor vojenské dopravy, odborné stanovisko ze dne 31.8.2017;
- ČD – Telematika a.s., vyjádření č.j. 3934/2017-O ze dne 3.4.2017;
- České dráhy, a.s., vyjádření spis.zn. 107/17 PHA Jč.j. 95/2017) ze dne 4.4.2017;
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, oblasní ředitelství Praha, souhrnné stanovisko zn. S1153/S-26931/2017-SZDC-OR PHA-710-Čer ze dne 7.11.2017;
- Dřážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, závazné stanovisko zn. MP-SOP231617-2/Ka (DUČR-6681417/Ka) ze dne 15.11.2017;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 27.1.2017, zn. VE16000133 ze dne 22.1.2017 a 23.1.2017, zn. AD17000070 ze dne 28.12.2017;
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas zn. 001098964965 ze dne 3.7.2018;
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření zn. 5896/17/OVP/PZ ze dne 8.8.2017;
- Vodohospodářská společnost Vrchlice-Malec, a.s., vyjádření č.j. 0380/18/TPČ ze dne 20.6.2018 a č.j. 1180/17/ITPČ ze dne 30.3.2017;
- STAVOKOMPLET spol. s r.o., vyjádření zn. 002V/2018/čir ze dne 20.6.2018;
- ČEBRO, a.s., vyjádření č.j. S1/297/17 ze dne 7.4.2017;

- MERO ČR, a.s., vyjádření č.j. 2017/0005077/2 ze dne 17.7.2017 a č.j. 2018/000814/2 ze dne 1.10.2018;
 - ÚPČ Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. 580/2017 ze dne 21.3.2017;
 - Telco Pro Services, a.s., sídlem zn. 02007/63462 ze dne 6.6.2018;
 - GridServices, s.r.o., stanovisko zn. 5001/736948 ze dne 29.6.2018;
 - T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření zn. E21157/18 ze dne 6.6.2018;
 - Vodálone Czech Republic a.s., vyjádření zn. 180606-152682912 ze dne 6.6.2018;
 - Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko spis.zn. SZ_052871/2017/KUSK (č.j. 052871/2017/KUSK);
 - Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko č.j. 546/500/14 ze dne 19.3.2014.
- Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:
- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.
- Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladem rozhodnutí:
- Podmínky vyjádření účastníků řízení byly zahrnuty do podmínek pro provedení stavby.

Podle § 22 odst. 2 zákona č. 201/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost označit svůj záměr provést zamyšlené práce s dostatečným časovým předstihem (tze doporučit minimálně 3 týdny před započátkem prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit označení písemně. Nespěnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení zachráněného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění zachráněných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcrcz/scripts/detail.php?i=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.ainp.cas.cz/cz/panamarkoachochrana/opravenene_organizace.html).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přečkonal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby byla zpracována osobou s příslušnou autorizací a splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Byl doložen souhlas obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí spis.zn. SÚ-017934/2017/Ku (č.j. MKH/018444/2017) ze dne 20.3.2017, který ověřil dodržení jeho podmínek. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků účastníků síť technického vybavení. Stanoviska a požadavky jsou zapracovány do projektové dokumentace, popřípadě je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Porušení účastníky:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zbořovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolační se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhovorí je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho větší ustanovení. Odvolání jen proti odřezání rozhodnutí je nepřijmuvé.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi, jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a šítek obsahující identifikaci údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen šítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na stavebníš

a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze šifru.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabyla právní moci.

Ing. Dana Laidrová
referent pro silniční hospodářství



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 13. 11. 2018

Sejmuto dne: 28. 11. 2018

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměňuje.

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

Alešter projektování inženýrských staveb, s.r.o., IDDS: 279neic

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6cjcgmx

Obec Chřtovice, IDDS: puybn4x - se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzovacího oznámení

Obec Třebošice, IDDS: k6cbg64 - se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzovacího oznámení

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, IDDS: ucccljhm

CD - Telennalka a.s., IDDS: dzdájip

Česka telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qd7425f

CEZ Distribuce a. s., IDDS: v95uqfjy

NETAGAS, s.r.o., IDDS: 8ecyj19

Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., IDDS: f7rgexwx

STAVOKOMPLET spol.s r.o., IDDS: n834kd3

CEPRO, a.s., IDDS: h3ácdqj

MERO ČR, a.s., IDDS: a4w6ttx

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hd444f

GridServices, s.r.o., IDDS: jmjyjs6

Osoby s vlivnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám obdrží veřejnou vyhláškou.

dotčené správní úřady

Městský úřad Kuněva Hora, odbor životního prostředí

Městský úřad Kuněva Hora, stavební úřad

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, IDDS: keebyyf

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, IDDS: 9gsax4

Městský úřad Čáslav, odbor životního prostředí, IDDS: f7nbe7e

Městský úřad Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, IDDS: f7nbe7e

Dřážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, IDDS: 5mjaaad

Krajské ředitelství police Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, IDDS: 2haisn

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště Kuněva Hora, IDDS: hncar8c

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kuněva Hora, IDDS: f3ahp28

ostatní

Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i., pracoviště Kuněva Hora, IDDS: fxcng6z

Městský úřad Kuněva Hora, kancelář tajemníka - se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzovacího oznámení